

PMCC - Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone

Primo Stralcio di PUMS - Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile

Committente: Comune di Castrignano del Capo (LE)
RUP: ing. Gregorio Curri

Redazione:

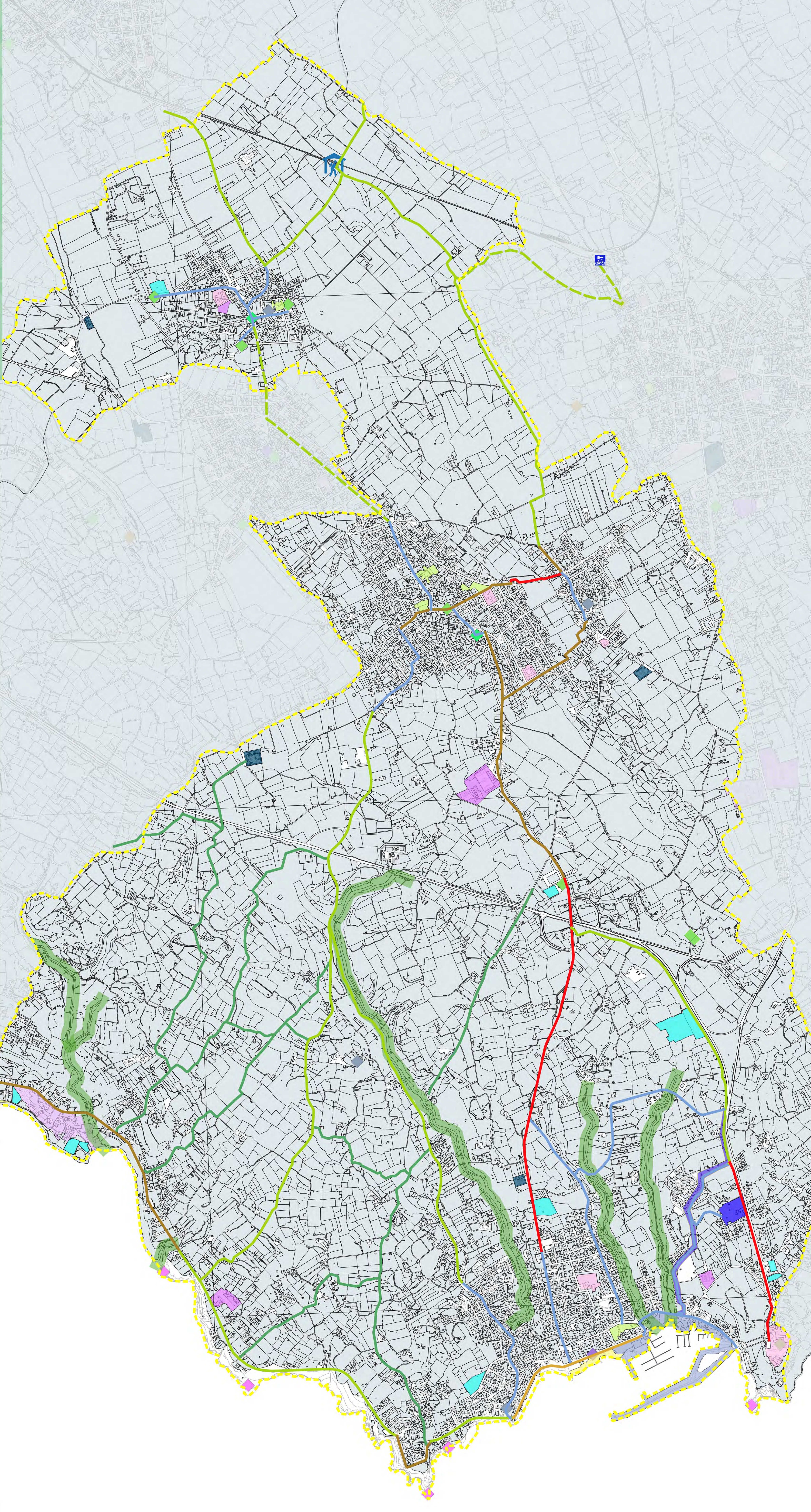

Gruppo di progetto:
arch. Juri Battaglini
arch. Gaetano Fornarelli
arch. Mauro Lazzari

Timbri e approvazioni



Elaborazioni S.r.l.
Via Mauro Partigio, 4 - 73041 BARI
C.F. - P. IVA 06874880726









TAV 02	Biciplan: tipologie
Redazione	Dicembre 2018
Versione	V.02




Legenda


 Confine di Castrignano del Capo


Biciplan_Castrignano tipologie

-  ciclopeditonale
-  Itinerario di interconnessione (tutto o in parte) fuori dal territorio comunale
-  itinerario extraurbano
-  itinerario in zona 30
-  pista in sede propria esterna alla carreggiata
-  pista in sede propria su marciapiede
-  itinerario ciclabile di valore paesaggistico
-  Regolamentazione traffico

 bici-hotel

 Aree a parcheggio di previsione

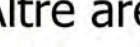


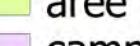
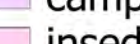
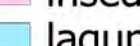
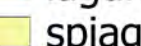
 Area di interesse per parcheggio di scambio

 Velostazioni previste dal PRT

Attrattori GAL

-  Archeologia
-  Archeologia Industriale
-  Architettura Civile
-  Architettura Militare
-  Architettura Religiosa
-  Architettura Rurale
-  Paesaggio e Natura
-  Sito pluristratificato
-  Altri punti di interesse naturalistico
-  canali naturali

Altre aree di interesse

-  aree portuali
-  aree sportive (calcio, atletica, tennis, etc)
-  aree verdi urbane
-  campeggi, strutture turistiche ricettive a bungalows o simili
-  insediamento dei grandi impianti di servizi pubblici e privati
-  lagune, laghi e stagni costieri
-  spiagge, dune e sabbie